

**FEDERACION REGIONAL DE
AUTOMOVILISMO DEPORTIVO DE LA
PROVINCIA DE CORDOBA**

**REGLAMENTOS
TECNICOS
CAMPEONATO
ZONA
TRASLASIERRAS
DE KARTING EN
TIERRA**

AÑO 2021

REGLAMENTO TECNICO CAMPEONATO ZONA TRASLASIERRAS DE KARTING EN TIERRA

REGLAMENTO TÉCNICO GENERAL Idem Provincial

REGLAMENTO TÉCNICO ESPECIALES

MONOMARCA 150 c.c.

- GRADUADOS - CADETES – MENORES - SENIORS -

Idem Provincial

26. PESO:

- a. Para todas las categorías: Ciento ochenta (180) Kilogramos con el piloto y con el combustible con que terminó la competencia.

150 C.C. – LIBRE

Idem Provincial

150 C.C. – MEJORADO 4 T

1. MOTOR – TIPO DE MOTOR

- a. Esta categoría es reservada exclusivamente para motores varilleros.
- b. Marca (todos), mono cilíndrico, 150 cc, 4 tiempos, refrigerado por aire, caja de cinco velocidades con embrague manual.
- c. Todos los motores deberán mantener todos sus componentes originales, idénticos de serie sin alteraciones, exceptuando lo puntualmente especificado.

2. CARTER

- a. No se puede alterar la posición y medidas originales de los espárragos y/o tornillos.
- b. Es optativa la utilización de junta en el armado de ambas partes.
- c. Se permite quitar el censor de marcha neutra y de velocidad.

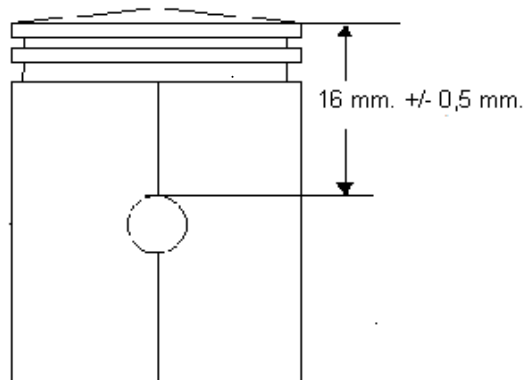
3. CILINDRO

- a. Original del motor o su reemplazo idéntico de venta comercial.
- b. Prohibido el uso de camisa cromada.
- c. Obligatorio el uso de la junta de base. Material y espesor: Libre.
- d. Diámetro de cilindro: máximo 64 mm.
- e. Altura: original sin ningún tipo de maquinado: 68 mm (mín.); 69 mm. (máx.), sin junta.

4. TAPA DE CILINDRO

- a. Original del motor o sustituto de venta comercial.
- b. Obligatorio el uso de junta de tapa de cilindros, de espesor libre.
- c. Altura mínima de la tapa 82 mm. +/- 0,50 mm.
- d. Conductos de admisión y escape se permite pulir de acuerdo a las medidas establecidas en este reglamento.
- e. Orificios de admisión de la tapa de cilindros; Ø 30 mm. (máximo)
- f. Orificios de escape de la tapa de cilindros; Ø 30 mm. (máximo).

5. **ÁRBOL DE LEVAS, CRUCE, ALZADA Y PUNTO ORIGINAL**
 - a. Árbol de leva original del modelo Varillero,
 - b. Cruce y punto: Libre.
 - c. Alzada: 6,3 mm. (máximo).
 - d. Montada en bujes.
6. **GUIAS DE VALVULAS**
 - a. Originales en material y forma (no de bronce).
 - b. Del lado del conducto de admisión y escape: libre.
 - c. Del lado del retén: original.
 - d. Retén obligatorio.
7. **VALVULAS (Todas las marcas)**
 - a. Prohibido su pulido
 - b. Luz de válvulas: libre.
 - c. **Medidas originales, correspondientes al varillero:**
 - ✓ **Admisión: cabeza:** Ø 30 mm +/- 0,2 mm; **vástago:** Ø 5,50 mm +/- 0,2 mm; **Largo total:** 92,50 mm +/- 0,2 mm.
 - ✓ **Escape: cabeza:** Ø 25 mm +/- 0,2 mm, **Vástago:** Ø 6 mm +/- 0,2 mm
8. **ASIENTOS DE VALVULAS**
 - a. Libre
9. **RESORTES DE VALVULA**
 - a. Originales de venta comercial.
10. **PLATILLOS DE VALVULAS**
 - a. Originales o de uso comercial, respetando sus medidas originales.
11. **BALANCINES**
 - a. Originales del motor declarado.
 - b. Se prohíbe a rodillo o relleno, maquinado o rectificado del mismo.
 - c. Se prohíbe desplazar.
 - d. Se prohíbe empujar fuera de centro.
12. **CIGÜEÑAL**
 - a. Original o similar original del motor declarado, de expendio comercial.
 - b. Se prohíbe de competición (ejemplo: Tozzini).
 - c. A elección, marca y origen.
 - d. Contrapesos circulares con diámetro, cada uno de 111,75 gr., y espesor de 21,70 mm.
 - e. Su volteo deberá arrojar una carrera de pistón en el cilindro de 49,50 mm +/- 0,20 mm.
 - f. Peso mínimo: 4 kg. +/- 0,20 kg., con biela, bolilleros, chaveta y engranaje.
 - g. No se autoriza maquinado, pulido, etc.
13. **BIELA**
 - a. Original o de mercado de reposición. Manteniendo su longitud original entre centros para cada modelo. Medidas: Largo: **103,5 mm**. Muñón: 30 mm
14. **PISTON**
 - a. Deberá ser de fabricación en gran serie, similar o igual en forma, masa, altura, cantidad de aros al que equipa el motor original.
 - b. Se podrá usar pistones de origen CHINO o JAPON (RX), se podrá realizar las muecas para las válvulas de escape y admisión, pudiendo tocarse únicamente ese sector y NO se podrá usar pistón "RR", FORJADOS, CON VENTANAS.
 - c. Los pistones con procedencia dudosa quedaran a criterio del comisario técnico.
 - d. La medida de la cabeza al alojamiento del perno de 16 mm +/- 0,5 mm
 - e. **Perno de pistón:** Original o de mercado de reposición. Prohibido su desplazamiento. Diámetro: Ø 15 mm. Del perno a la cabeza del pistón: 16 mm. ± 0,5 mm. (ver croquis).



15. AROS

- a. Originales o de uso comercial, cantidad original.
- b. Todos los aros deben estar en funcionamiento.
- c. **Espesor:**
 - Aros compresión: 1,2 mm.
 - Aros rasca aceite: 2,3 mm.

16. FILTRO DE AIRE:

- a. Libre

17. TUBO DE ADMISION

- a. Original o de venta comercial, plástico o aluminio.
- b. Exterior original, Interior libre

18. RODAMIENTOS, JAULAS, RETENES Y JUNTAS

- a. Libres, manteniendo las medidas originales.

19. ESCAPE

- a. Libre

20. SISTEMA DE ARRANQUE:

- a. **Obligatorio**

21. BATERIA

- a. Obligatorio

23. CARBURADOR

- a. Todos: original de venta comercial hasta Dakar 200 (se tomará por referencia la medida de la cortina), manteniendo su forma original en su interior y exterior (prohibido su pulido y maquinado)
- b. No se permite cortina plana, carburador 2 tiempos, ni mecanismo de bomba de pique.
- c. Se permite el quitado del cebador y tapar los orificios de eje
- d. Difusor, aguja y chicler: libre.
- e. Media de cortina máxima: 24, 37, 39

24. EMBRAGUE

- a. Original y/o de mercado de reposición, prohibido cualquier tipo de modificación.
- b. Cantidad de discos 5 (cinco) ó 6 (seis).
- c. Engranaje primario: 18 dientes
- d. Corona primaria: 73 dientes

25. TRANSMISION

1°	36/13
2°	32/17
3°	29/20
4°	26/23
5°	24/25

26. ENCENDIDO

- a. Volante en su totalidad original.

- b. El CDI será libre, solo se permite el quitado de bobinado de luz.
 - c. Bobina de alta tipo original.
 - d. Prohibido el uso de bobina 2 tiempos y de competición.
 - e. Peso del volante: 1,500 kg. +/- 0,50 gr.
- 27. CAPTOR:**
- a. Original o de uso comercial.
 - b. Debe estar en su fijación original.
 - c. No se permite corredera.
- 28. BUJÍA:**
- a. Libre
- 28. COMBUSTIBLE:**
- a. Sera obligatorio el uso de combustible comercial.
 - b. Queda prohibido el uso de cualquier tipo de mezclas que contengan alcoholes.
- 29. PESO**
- a. Ciento ochenta (**180 kg.**) mínimo, con el piloto y con el combustible con que terminó la competencia.
- 30. GENERALIDADES:**
- a. Todo lo NO expresado en este reglamento, está prohibido y debe ser original.

HONDA TITAN – 4 TIEMPOS

- 1. MOTOR:**
- a. Marca (Honda Titán)
 - b. Mono cilíndrico.
 - c. Cuatro (4) tiempos.
 - d. Refrigerado por aire.
 - e. Los motores deberán tener todos sus elementos o componentes de fábrica o su reemplazo similar de venta comercial.
- 2. CILINDRO:**
- a. Original de venta comercial
 - b. Prohibida camisa cromada
 - c. Cilindrada: 190 c.c. (ciento noventa centímetros cúbicos), hasta 65 mm.
 - d. Tapa: 150 c.c. (ciento cincuenta centímetros cúbicos). Preparación Libre.
- 3. PISTON:**
- a. Libre.
 - b. Perno: 14 mm.
- 4. CARBURADOR:**
- a. Marcas (libre). Respetando su número (1), su principio de funcionamiento y la conservación de su emplazamiento.
 - b. Carburador hasta 200 (Dakar)
 - c. Se tomara referencia en la medida de la cortina. Medidas: 24
 - d. Interior: libre, Exterior: original
 - e. Se permite quitar el cebador y tapar los orificios de eje.
- 5. ADMISION:**
- a. Exterior e interior: Libre
- 6. CIGÜEÑAL:**
- a. Original o símil original del motor declarado, de expendio comercial.
 - b. Se prohíbe de competición, (ejemplo: Tozzini).
 - c. Carrera original: 57,8 mm.
- 7. VALVULAS:**

- a. Libres en material y diseño

Dimensiones Titán:

✓ Admisión: **cabeza:** Ø 30 mm +/- 0,2 mm. **Vástago:** Ø 5 mm. **Largo total:** 83,5 mm +/- 0,2 mm.

✓ Escape: **cabeza:** Ø 26 mm +/- 0,2 mm. **Vástago:** Ø 5 mm. **Largo total:** 82,5 mm +/- 0,2 mm.

8. ESCAPE:

- a. Libre

9. ENCENDIDO:

- a. Libre.
- b. Se permite retirar las bobinas de luces y carga.
- c. Prohibido rotor interno.
- d. Se permite el maquinado y modificación en volante original

10. FILTRO DE AIRE:

- a. Libre.

11. CAJA DE VELOCIDADES:

- a. Libre, de cinco (5) velocidades con embrague manual.

12. RODAMIENTOS, JAULAS, RETENES, JUNTAS Y CADENAS:

- a. Libres, manteniendo las medidas originales.

13. LEVA Y BALANCINES:

- a. Libre en sus dimensiones.

14. NAFTA:

- a. De venta comercial.

15. EMBRAGUE:

- a. Tipo original con preparación libre.

16. PESO

- a. Ciento ochenta (**180**) Kilogramos con el piloto y con el combustible con que terminó la competencia.

ANEXO I
al
REGLAMENTO TECNICO
CAMPEONATO ZONA TRASLASIERRAS
DE KARTING EN TIERRA 2021

REGLAMENTO TÉCNICO ESPECIALES

150 C.C. – MEJORADO 4 T

7. VALVULAS (Todas las marcas)

- a. Prohibido su pulido
- b. Luz de válvulas: libre.
- c. **Medidas originales, correspondientes al varillero:**
 - ✓ **Admisión: cabeza:** Ø 30 mm +/- 0,2 mm; **vástago:** Ø 5,50 mm +/- **0,40** mm; **Largo total:** 92,50 mm +/- 0,2 mm.
 - ✓ **Escape: cabeza:** Ø 25 mm +/- 0,2 mm, **Vástago:** Ø 6 mm +/- **0,40** mm.
- d. Se permite válvulas “Biancospino” con las respectivas medidas establecidas en el punto c.
- e. Se permite retocar las válvulas de admisión y escape en el apoyo del registro de válvula, (balancín de torre superior), para dejar el largo de la válvula según medida establecida en el punto c.

17. TUBO DE ADMISION

- a. Original o de venta comercial, plástico o aluminio.
- b. Exterior original, Interior libre.
- c. Se permite usar baquelita o separador de plástico, su espesor no debe superar los 5 mm. Con junta.

25. TRANSMISION

1°	36/13
2°	32/17
3°	29/20
4°	26/23
5°	24/25

- a. Se permite eliminar eje y engranaje de patada de arranque.
- b. Se permite el engranaje de 3ra. Velocidad de eje secundario de Z 28, respetando el mismo diámetro: 55,50 mm..

Córdoba, agosto de 2021

ACLARACION REGLAMENTARIA
al
REGLAMENTO TECNICO
CAMPEONATO ZONA TRASLASIERRAS
DE KARTING EN TIERRA 2021

REGLAMENTO TÉCNICO GENERAL

4.- CHASIS:

...

4.9 - Paragolpes

...

*** Paragolpe delantero:**

...

*PARA TODAS LAS CATEGORIAS: Se AUTORIZA excepcionalmente por esta fecha, el uso de cualquier trompa /corbata del mercado de reposición nacional, sea de tierra o asfalto.

REGLAMENTO TÉCNICO ESPECIALES

150 C.C. – MEJORADO 4 T

14. PISTON

...

- f. El perno viene desplazado 1mm hacia la muela de admisión (IN), DEBE ser colocado en la misma posición que viene originalmente en el motor de fábrica. ACLARACION: muela (IN), lado admisión.

Córdoba, noviembre de 2021