

ANEXO II
al
REGLAMENTO TECNICO
ARENEROS RALLY FUERZA LIBRE
2019

MOTORES: INYECCION 1.600 cm³, 16 válvulas

3.002.- MOTOR: Se admiten los siguientes motores a inyección de 1.600 cm³ y 16 válvulas:

Marca	Modelo
Fiat	Torque
Renault	K4M
Peugeot/Citröen	PU5JP4

3.013.- EMBRAGUE: Placa y Disco: Libre.

3.018.- MULTIPLE DE ESCAPE: Libre.

3.019.- TUBO DE ESCAPE: Libre en forma y dimensiones siempre y cuando su salida no sobresalga de los planos del vehículo. No debe su salida apuntar hacia el suelo.

3.028.- FILTRO DE AIRE: Libre.

3.032.- PESO:

- ...
2. Pesos Mínimos:
...
Motores Inyección 1.600 cm³; 16 válvulas, peso mínimo: 680 Kg.

3.035.- RECTIFICACION: se permite rectificación de cilindro hasta 0,5 mm. (máximo).

3.036.- ARBOL DE LEVAS: Alzada: original. Cruce: libre. Se permite el frezado de cabeza de pistón y utilización de corrector.

3.037.- SISTEMA DE INYECCION: Se permite la utilización de chip de potenciación o la incorporación de inyectores programables, los cuales deberán limitarse a las aquí señaladas:

Megasquirt 1
Megasquirt 2
DAC
Fueltech FT300
Racetec

3.038.- SISTEMA DE ACELERACION: Se permite el reemplazo del sistema de aceleración electrónico por acelerador mecánico a cable (mariposa original).

3.039.- BOBINA: Máximo cuatro (4). De vehículos de uso de calle.

NOTA: Todos los componentes del motor no detallados, deberán guardar su forma, materiales y medidas originales, en conformidad con las especificadas informadas por el fabricante, según sus respectivas Fichas Técnicas, (relaciones de compresión no superiores a la original, diámetro de conductos, múltiple de admisión, válvulas, resortes de válvulas, botadores, bobinas, inyectores, pistones y aros, cigüeñal, bielas, volante motor, etc.)

Córdoba, mayo de 2019